COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr.8 la documentatia de atribuire

Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 4

Intrebare 1	***Atât in Studiul de Fezabilitate cât și în Cerințele Beneficiarului la punctul 1.3.3.12 este menționată o parcare de scurtă durată la km 99+800.*** ***În Anexa nr 11 (din Cerințele Beneficiarului) – Dotări ale drumului expres, aceasta parcare nu mai este menționată.*** ***Vă rugăm clarificați.***
Raspuns 1	Se va respecta Studiul de Fezabilitate inclusiv cu introducerea in cadrul Ofertei tehnice si financiare a parcarii de scurta de la Km 99+800 cu dotarile precizate la punctul 1.3.3.12
Intrebare 2	***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor ridicarea topografica in coordonate STEREO 70 in format editabil.***
Raspuns 2	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile detinute in prezent, in formatele in care acestea au fost predate de proiectant.
Intrebare 3	***Referitor la proiectul mentionat mai sus, Restabiliri legaturi rutiere, in documentatia Beneficarului pusa la dispozitia posibililor ofertanti, cu exceptia drumurilor de legatura „a”, „b”, „c” si „d”, nu se regasesc lungimile pe care sunt afectate drumurile existente in cadrul proiectului, indiferent ca sunt drumuri clasificate sau drumuri neclasificate sau bretelele de la nodurile rutiere.*** ***Cum aceste tipuri de lucrari au stat la baza emiterilor avizelor si acordurilor, avizului de mediu, si realizarii coridorului de expropriere va rugam sa puneti la dispoztia posibililor ofertanti lungimile/aplicabilitatile pentru fiecare tip de drum ce face parte din prezentul proiect.***
Raspuns 3	In Volumul 1 – Sinteza, la cap. 3.1.13 se regasesc lungimile pe care sunt afectate drumurile existente in cadrul proiectului.
Intrebare 4	***Referitor la proiectul mentionat mai sus, in documentatia Beneficarului pusa la dispozitia posibililor ofertanti ax in plan si profil longitudinal, si referitor la raspunsurile Beneficiarului la Clarificarea 4, va aducem la cunostinta urmatoarele:*** • ***Exista o curba in plan cu raza insuficient de mare pentru a asigura la viteza de proiectare de 120km/h, o suprainaltare maxima de 5%. Astfel exista o curba cu raza pentru care este necesar o suprainaltare mai mare de 5% pentru a se asigura o viteza de 120km/h.*** • ***Exista o curba in plan cu raza ce nu asigura respectarea distantei de vizibilitate pentru viteza de proiectare de 120km/h.*** • ***Proiectarea complexa ax in plan – profil longitudinal nu corespunde prevederilor Articolului 88 din PD162-2002.*** • ***Elementele profilului longitudinal nu respecta prevederile Articolelor 80.6 din PD162-2002 si Articolelor 67.4 din AND 598-2013.*** • ***Elementele profilului longitudinal nu respecta prevederile Articolelor 80.1 din PD162-2002 si Articolelor 67.2 din AND 598-2013.*** ***Luand in considerare toate aspectele consemnate mai sus, va rog sa clarificati in ce masura posibilii ofertanti pot modifica alianimentul drumului expres in vederea realizarii ofertei, sau daca Beneficiarul solicita doar realizarea ofertei tehnice conform aliniamentului din Studiul de***

	Fezabilitate din documentatia Beneficarului, asumandu-si astfel responsabilitatea pentru proiectarea si construirea acestuia cu observatiile de mai sus.
Raspuns 4	Ofertantii vor intocmi oferta tehnica si financiara in baza studiului de fezabilitate pus la dispozitie si a Cerintelor Beneficiarului. Conform 5.3 Descrierea Lucrărilor / 5.3.1 Capacitatile fizice si solutiile tehnice incluse in Studiul de Fezabilitate, precum si cele precizate in Anexa 5 sunt cerinte minimale obligatorii, aceste capacitati fizice si solutii pot excede cerintelor minimale in baza unei solutii/solutiilor tehnice avizate/ acceptate de Beneficiar (inclusiv de verificatorul Tehnic Atestat al acestuia) in cadrul proiectului tehnic de executie conform clauzelor contractuale. Va rugam sa aveti in vedere ca pe parcursul implementarii contractului, ulterior realizarii tuturor studiilor si investigatiilor care sunt obligatorii si/sau necesare pentru realizarea Declaratiei de Proiectare, Antreprenorul are posibilitatea de a aduce la cunostinta Beneficiarului si a Inginerului eventualele erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari din cadrul Documentatiei tehnice si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului, **odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare, impreuna cu propuneri de solutionare/ remediere**. In acest sens, lectura atenta a prevederilor sub-clauzei 5.3 [Obligatiile Asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale ale Contractului aduce claritate cu privire la obligatiile Antreprenorului: "***Eventualele erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari din cadrul Documentatiei tehnice si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/ remediere***. ***Dupa avizarea Declaratiei de Proiectare, Antreprenorul va obtine aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de solutionare/ remediere, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata.***" Mai mult decat atat, in conformitate cu prevederile aceleiasi sub-clauze sus invocate, **Antreprenorul poate prezenta solutii de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectului tehnic de executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata**, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata si **cu conditia mentinerii cel putin a capacitatilor/ caracteristicilor tehnice, exigentelor de calitate, si a functionalitatilor obiectivului, insa "*numai cu conditia posibilitatii justificarii acestor solutii din perspectiva avantajelor obtinute de Beneficiar*."** In final, va rugam sa aveti in vedere si urmatoarele dispozitii ale sub-clauzei 5.3 [Obligatiile Asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale ale Contractului: "***Antreprenorul poate, dupa aprobarea Proiectului Tehnic de Executie, cu asumarea Proiectantului si a Verificatorului, sa prezinte modificari ale acestuia numai in cazuri exceptionale****, cu incadrarea in coridorul/culoarul de expropriere pus la dispozitie de catre Beneficiar.* ***Fundamentarea cazurilor exceptionale se va face pe baze solide, informatii, investigatii specifice, studii, analize si breviare de calcul. Prin cazuri exceptionale se inteleg numai acele situatii care nu modifica elementele esentiale ale Proiectului Tehnic de Executie si care au un impact local, care pot fi remediate prin dispozitii de santier si care nu necesita reautorizarea/ reavizarea lucrarilor***."

Intrebare 5	***In documentatia tehnica, Vol. 9 - Mutari si protejari instalatii - Obiect " Studiu solutie de coexistenta a LEA 0,4-400 kv cu viitorul Drum Expres Craiova-Pitesti" lipseste pagina nr. 3. Va rugam sa ne transmiteti pagina lipsa.***
Raspuns 5	A se vedea **Anexa nr. 1** la prezenta clarificare - pagina nr. 3 ce lipsea din Vol. 9 - Mutari si protejari instalatii - Obiect Studiu solutie de coexistenta a LEA 0,4-400 kv cu viitorul Drum Expres Craiova-Pitesti"
Intrebare 6	***Avand in vedere modificarile legislative emise de Ministerul Transporturilor in perioada de elaborare a ofertelor, si anume:*** ***OMT 1296/2017 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" care abroga ordinul nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, in vigoare din 18 septembrie 2017;*** ***OMT 1294/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale , care abroga ordinul nr. 47/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, in vigoare din 18 septembrie 2017;*** ***OMT nr. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice in vigoare din 7 septembrie 2017, care abroga OMT 46/1998 OMT nr. 1297/2017 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național in vigoare din 12 septembrie 2017, care abroga OMT 43/1998 ;*** ***OMT nr. 1298/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților, in vigoare din 15 septembrie, care abroga OMT 2264/2004,*** ***In vederea intocmirii unor oferte complete si corecte, avem rugamintea de a decala termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile.***
Raspuns 6	Pentru termenul limita de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea "Lista erate" si "Detalii procedura" din SEAP.
Clarificare din oficiu 1	Avand in vedere ca prin Clarificarea din oficiu 1 din Clarificarea nr. 2 la prezenta procedura Autoritatea contractanta a completat Graficul de plati cu Anexa "Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare", pentru corelarea informatiilor, in Graficul de Plati si in Graficul de Preturi, linia "*Suma provizionata - Rezerve de implementare conform OUG 83/2016*" se revizuieste si va avea urmatorul continut "*Rezerve de implementare conform OUG 83/2016*". A se vedea Graficul de plati si Graficul de preturi revizuite in **Anexa nr. 2** la prezenta clarificare.
Clarificare din oficiu 2	Pentru o mai buna informare a operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, Autoritatea Contractanta face **urmatoarele completari**: **I. In FISA DE DATE A ACHIZITIEI:** In sectiunea **IV.2.1) Criterii de atribuire** din Fisa de date a achizitiei, Criteriul 2 - Obtinerea calificativului "buna" conform reglementarilor CD 155/ 2001 pentru starea de degradare si planeitatea drumului la receptia finala a lucrarii, in cadrul Algoritmului de calcul, **se adauga urmatoarea Nota**: "*In cazul in care Antreprenorul nu va obtine calificativul "buna", in vederea obtinerii Certificatului de Receptie Finala, Antreprenorul va avea obligatia de a intreprinde toate demersurile/ actiunile/ interventiile asupra starii tehnice a drumului pana la obtinerea calificativului asumat prin oferta*" **II. In FORMULARE,** in cuprinsul **Formularului nr. 5** - ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE, pct. **I. Obtinerea calificativului "buna" conform reglementarilor CD 155/ 2001 pentru starea de degradare si planeitatea drumului la receptia finala a lucrarii,** se adauga **Nota 3** avand urmatorul

	continut: *"**Nota 3:** In cazul in care Antreprenorul nu va obtine calificativul "buna", in vederea obtinerii Certificatului de Receptie Finala, Antreprenorul va avea obligatia de a intreprinde toate demersurile/ actiunile/ interventiile asupra starii tehnice a drumului pana la obtinerea calificativului asumat prin oferta".*